



会社名:ブリヂストンBRM株式会社

申請テーマ:使用済み(トラック・バス用)タイヤ

再利用によるリユース事業

## Our Way to Serve

人々がより快適に移動し、生活し、  
働き、そして楽しむことに貢献



モビリティ  
の進化に貢献する

誰もがより快適、安全・安心に



一人ひとりの生活  
と地域社会を支える

人々がより健やかに安心して  
暮らしていくために



環境負荷を低減し、  
より良い環境を残す

次世代のために

2018年 10月11日  
ブリヂストンBRM株式会社

**BRIDGESTONE**  
Your Journey, Our Passion

# ブリヂストンBRM 会社概況

- 会社名 **ブリヂストンBRM株式会社**
- 本社所在地 埼玉県加須市南篠崎1丁目2番地3
- 代表者 代表取締役社長 須藤克己
- 事業概要 **トラック・バス用を主体としたリトレッドタイヤの製造・卸**
- 設立時期 2009年1月 ※1962年7月 前身会社設立 (**創立56周年**)
- 資本金 1億円
- 株主 **(株)ブリヂストン (100%)**
- 従業員 **297名 (2017年)**
- 売上高 (年間) 77.4億円 (2017年)
- 認証 ISO14001(環境):認証取得 ISO9001(品質):認証取得

# ブリヂストンBRM 事業エリア (営業・生産拠点)

◆ 全国 (近畿除く) を網羅する生産・販売拠点によるきめ細かなサービスの提供

● 業務部・営業所 8拠点  
(台回収・出荷)

● 生産 5工場  
(リトレッド生産)

千歳事業所  
千歳工場  
北日本業務部(北海道)



仙台事業所  
仙台工場  
北日本業務部(東北)



関事業所  
関工場  
中部業務部



西日本業務部  
岡山営業所

西日本業務部  
九州営業所

西日本業務部  
南九州営業所

本社  
加須工場  
関東業務部



防府事業所  
防府工場  
西日本業務部  
山口営業所



北海道業務部

東北業務部

関東業務部

中部業務部

西日本業務部

山口営業所

岡山営業所

九州営業所

南九州営業所

千歳工場

仙台工場

加須工場

関工場

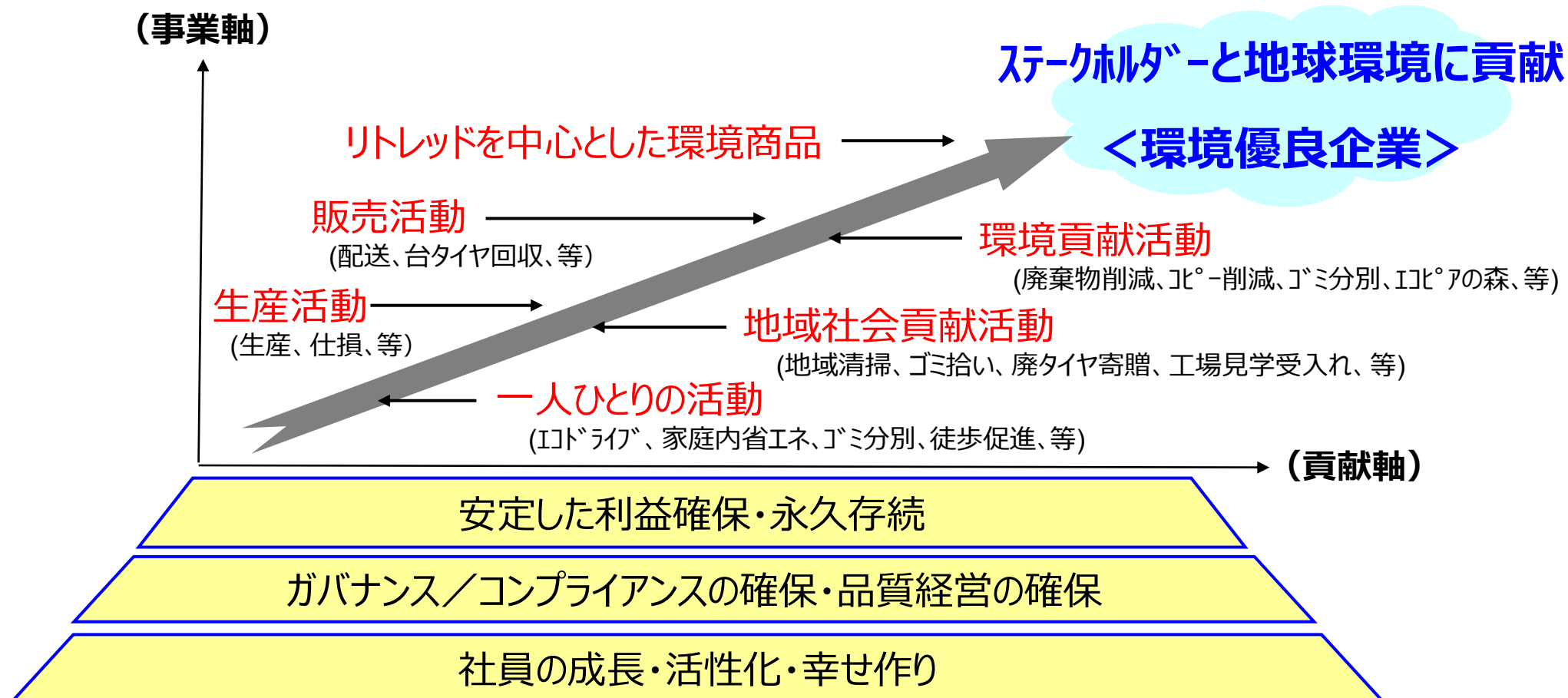
防府工場

# 経営基本スタンス：ブリヂストンB R M スローガン

## ◆スローガン

### No.1のリレッドでお客様と地球環境に貢献

「リレッドを中心とした環境商品の提供や製造・販売活動及び社員一人ひとりの行動を通してお客様（ステークホルダー）と地球環境に貢献」





## Our Way to Serve



自然と共生する



エコピアの森



グリーンカーテン



地域貢献活動

人々がより快適に移動し、生活し、働き、そして楽しむことに貢献



**モビリティ**  
の進化に貢献する

誰もがより快適、安全・安心に



**一人ひとりの生活**  
と地域社会を支える

人々がより健やかに安心して暮らしていくために



環境負荷を低減し、  
より良い環境を残す

次世代のために



資源を大切に使う



ペーパーレス化(コピー紙の削減)



MY箸運動



ゼロエミッション



CO<sub>2</sub>を減らす



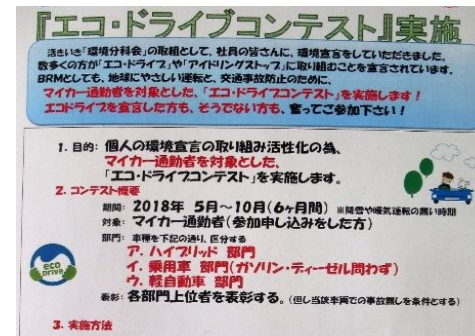
ボイラーガス化



照明のLED化



配送用トラック軽油使用量の削減



マイカーエコドライブコンテスト



# リトレッドタイヤとは？



## ①溝が浅くなったタイヤ



## ②ゴムを貼りかえる



## ③リトレッドタイヤの完成



地面に接するトレッドゴムを削り取り、**台タイヤ**とします。

その台タイヤに、新しいトレッドゴムを貼りかえて加硫加工。

製造工程検査、耐圧試験など徹底した品質チェック後、合格品のみお客様のもとへ。

新品タイヤとして一次寿命を終えた使用済タイヤの  
地面に接するトレッドゴムを貼りかえて再利用する環境対応商品  
(台タイヤの再利用)

# 台タイヤの再利用による環境への貢献

## 資源の有効利用

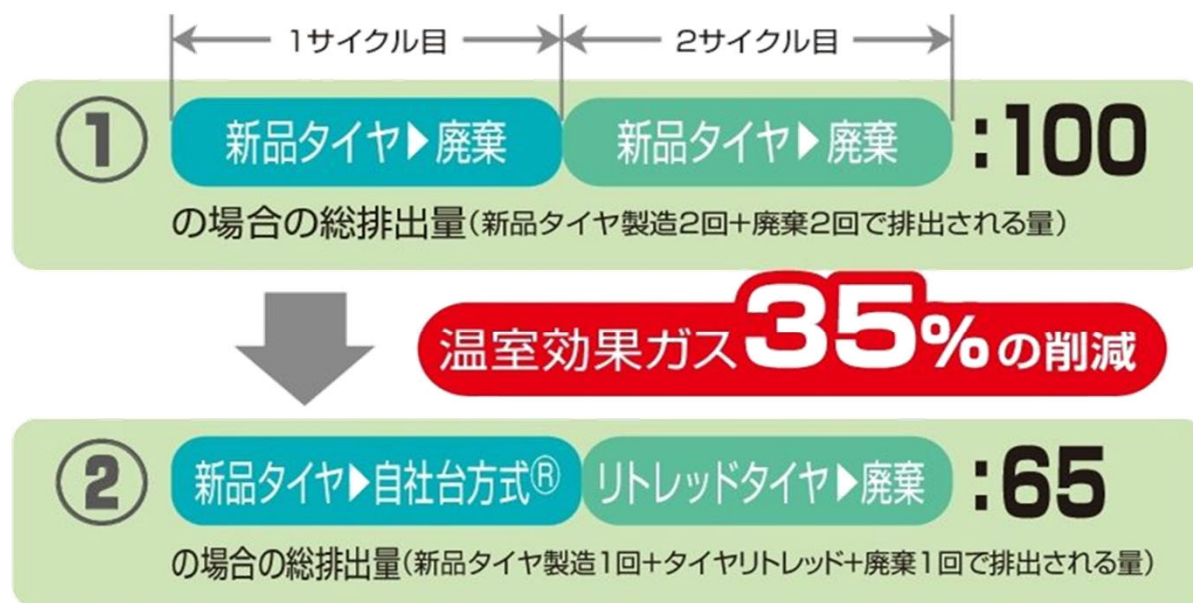
新品タイヤに比べて、  
製品製造に必要な資源の  
量がわずか32%です。

※使用する資源量と価格は必ずしも比例するものではありません。  
※資料: 更生タイヤ全国協議会



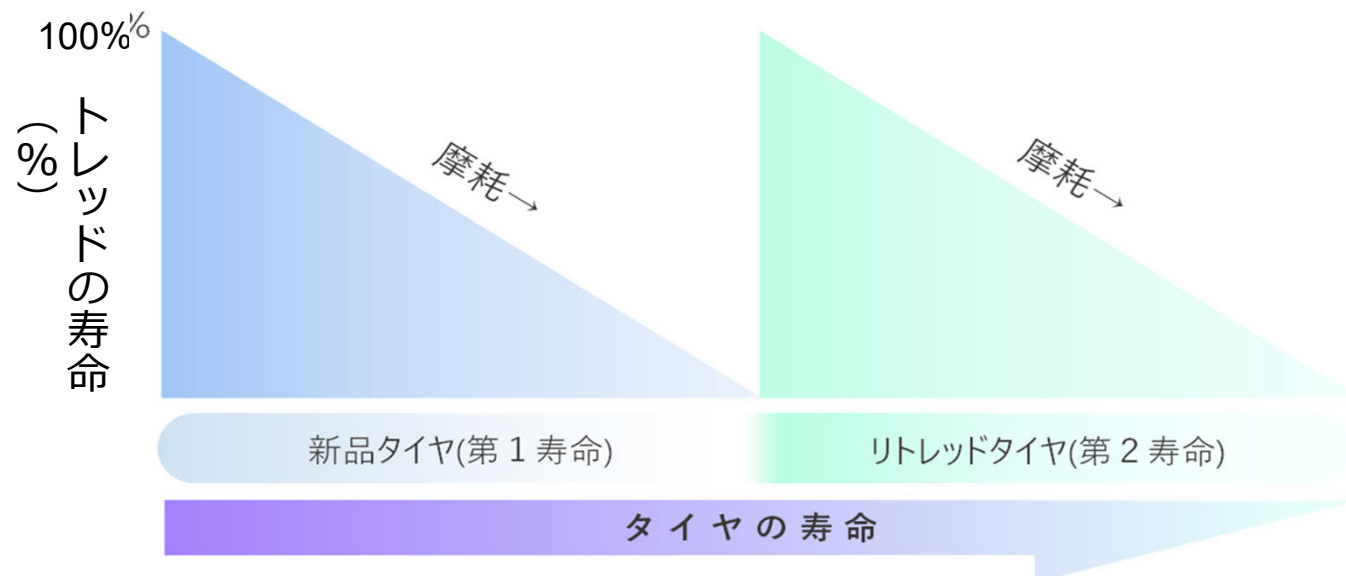
## 温室効果ガス 排出量削減

原材料調達、生産、流通、  
廃棄の過程で温室効果  
ガスを削減します。



※日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO2算定ガイドライン Ver.2.0」をもとに、トラック・バス用タイヤ(275/80R22.5)にて試算した数値となります。

# リトレッドタイヤの使用によるお客様への貢献

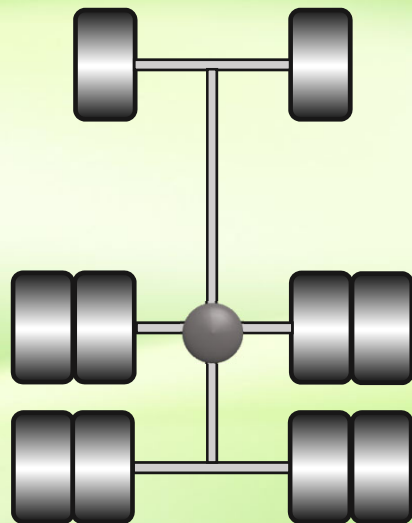


廃棄タイヤ削減

トレッドの第1寿命がつきてもタイヤの寿命はまだ終わってません。

## タイヤ費削減の為のリトレッド使用イメージ

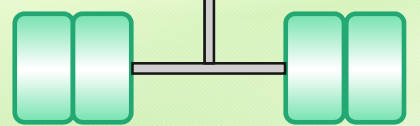
全輪新品  
タイヤ



前輪新品  
タイヤ



後輪  
リトレッド  
タイヤ

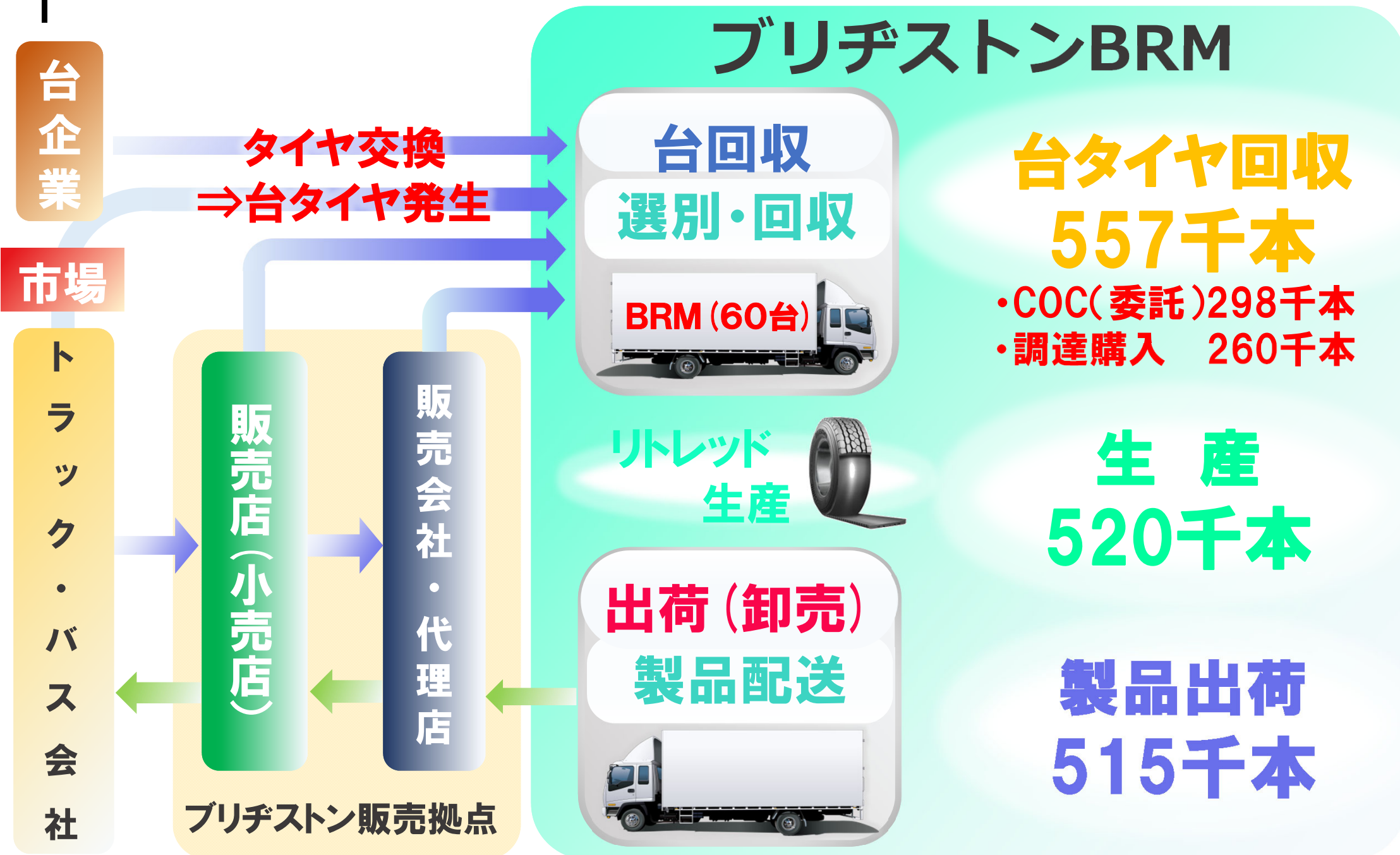


リトレッド装着

タイヤ費  
削減

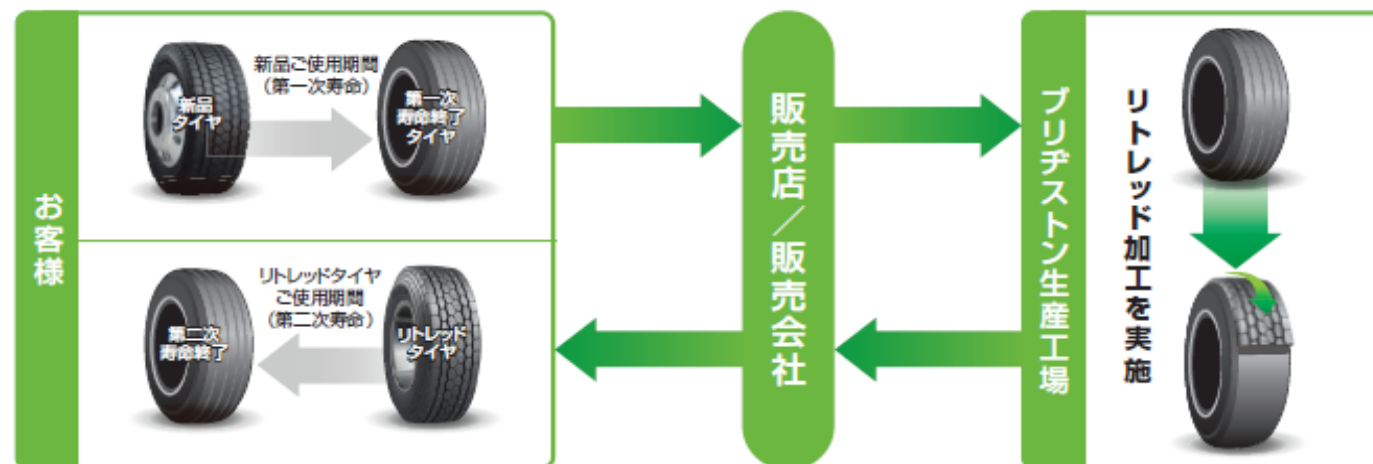


# リトレッドタイヤ提供システム（台タイヤ回収⇒生産⇒出荷の流れ）



# リトレッドタイヤ提供システム（自社台方式の推進）

お客様が自社でご使用されたブリヂストン製のタイヤ（台タイヤ）をお預かりし、リトレッドしてお返りするシステムです。



## 自社台方式(COC)によるお客様のメリット



経費削減

**タイヤ費の節約**  
につながり、経済的!



環境対応

資源の再利用ができ、  
**環境負荷低減**に貢献!



安全運行

自社で使用したタイヤの再利用なので、  
**使用履歴があきらか!**

| 出荷実績  | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| COC比率 | 44.0% | 48.8% | 52.1% | 52.9% | 53.6% | 54.5% | 54.2% |





全ては未来の子供たちの為に…

ブリヂストンBRMは

リトレッドタイヤを通じて

地球環境に貢献して参ります。